

# Helluntai pyörän selässä

Kolarin läpi ajoi viime lauantaina iltapäivällä letka moottoripyöriä. Kyseessä oli Pajalan Moottorikerhon järjestämä helluntaikierros, Pingstrundan.

– Täällä tavataan muita, nähdään pyöriä ja kerrotaan eteenpäin uusista reiteistä, kertoo **Jari Latvala** Pajala MK:sta.

Tarkoitus on myös osoittaa, että nahkahousujen ja paksujen takkien sisältä kuoriutuu ihan tavallisia miehiä ja naisia.

– Täällä on mukana paljon pariskuntia, Latvala kertoo.

Jari Latvalan ja letkan toisen vetäjän **Magnus Naalisvaaran** vaimot olivat mukana kokoontumisajossa ja moottoripyöräharrastus on muutenkin yhteinen.

Kierros käynnistyi aamulla Pajalasta, josta letka ajoi Ohtanajärven ja Svansteinin kautta Suomen Pelloon, Väylänvarrentietä Kolariin ja siitä edelleen Pajalaan, jossa vietettiin vielä iltaa moottoripyörämusiikin merkeissä.

Kokoontumisajossa oli mukana satakunta moottoripyörää pitkin Pohjoiskalottia. Retki sujui ilman



suurempia kummelluksia, vaikka maantielle eksyneet porot olivatkin häiriöksi Väylänvarrentiellä.

– Ajamme noin 80 kilometrin tuntivauhtia. Jos ajaa sen lujempaa, tulee kuminauhaefekti, ja loppupään kaverit joutuvat ajoittain ajamaan tosi kovaa.

Viime helluntain kokoontumisajo oli järjestyksessä toinen. Seuraavaksi vuodeksi Pajalan



Gabriella ja Jari Latvala (vas.) sekä Magnus Naalisvaara ja Anna-Liisa Vaaranperä ovat innokkaita motoristeja.

Moottorikerho suunnittelee kaksipäiväistä kokoontumista iltaohjelmineen, jotta motoristit ehtisivät paremmin viettää aikaa yhdessä.

– Ehtis muutaki ko ajjaa, sanoo Latvala.

Kolarissa motoristit pyysähtivät Wood Jewelin myymälä-ravintolan pihalla, jossa pidettiin viimeinen tauko ennen paluuta Pajalaan.

Mukana oli Pajalasta lähtiessä reilut sata pyörää, mutta määrä karsiutui pikkuhiljaa matkan edetessä. Haaparannalta tulleet, jatkoivat Svansteinista kotiinpäin, ei-



vätkä norjalaiset ehtineet kierrokselle lainkaan mukaan.

– Ne lähtivät liian myöhään ja joutuivat kääntymään väliltä takaisin, Latvala kertoo.

Kolarin-vahvistuksesta vastasi **Veijo Pasma**.

Moottoripyöräilijöiden kokoontumisessa ei syrjitä pyöriä. Kaikki moottoripyörät ovat tervetulleita. Isoimmasta päästä lieinee ollut Norjan Trondheimissa asuvan **Perttu**

**Teppolan** 1500-kuutioinen ja kuusisylinterinen Gold Wing.

– Mikro siitä puuttuu ja pieni telkkari, naureskelevat muut.

Gold Wing painaa hevosien verran, noin 400 kiloa. Teppola on hankkinut pyörän Amerikasta viime syksynä.

– Tykkään kyllä enemmän sporttisemmista pyöristä, mutta on tällä hyvä ajaa pitkää matkaa, Teppola kertoo. (jn)



Perttu Teppolan Gold Wingissä on melkein kaikki. Korva-kuulokkeeseen voisi ottaa myös puhelua vastaan, mutta sen Pertti on kääntänyt pois päältä, koska haluaa ajella kaikessa rauhassa.